

DER KIELER ÖPNV 2023

Zahlen, Daten und Fakten



Geschichte des ÖPNV

- 1881** Die Kieler Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft (KSEG) eröffnet den Pferdebahnbetrieb.
- 1886** Gründung der Neuen Dampfer-Compagnie
- 1896** Die Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin übernimmt die KSEG, führt den elektrischen Straßenbahnbetrieb auf drei Linien ein. Der Pferdebahnbetrieb wird eingestellt.
- 1905** Gründung der Hafenumrundfahrt AG (Harufag)
- 1938** Umbenennung der Hafenumrundfahrt Aktiengesellschaft in die Kieler Verkehrsaktiengesellschaft (KVAG), Fusion der KVAG mit der NDC
- 1965** Übernahme der Reederei A. C. Hansen durch KVAG
- 1985** Einstellung des schienengebundenen Nahverkehrs (Straßenbahn)
- 1996** Ausgründung der Schlepp- und Fährgesellschaft mbH (SFK) aus der KVAG-Abteilung Schifffahrt
- 2001** Ausgründung der KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH und Umwandlung der KVAG (jetzt Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel)
- 2017** Indienstellung der ersten Hybridbusse
- 2020** Indienstellung der ersten Elektrobusse und Endhaltestellen mit Ladeinfrastruktur. Erstes Plug-in-Hybridsschiff MS Gaarden für die SFK
- 2021** 10 Buslinien werden vollelektrisch bedient. 1. E-Fähre für die SFK auf der F2
- 2022** Zwei E-Fähren fahren für die SFK auf der F2. Schlüsselübergabe für die neuen Hauptwerkstatt für E-Busse. 67 E-Busse fahren im Linienbetrieb. Die KVG gewinnt den EBUS Award 2022.
- 2023** Es sind 70 vollelektrische Linienbusse im Einsatz, und acht Endhaltestellen im Stadtgebiet sind mit Ladeinfrastruktur ausgestattet. 50 weitere Elektrobusse sind bestellt.

Die Organisation des Öffentlichen Personennahverkehrs in Kiel

Der Eigenbetrieb Beteiligungen der Landeshauptstadt Kiel (EBK) ist Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Landeshauptstadt Kiel. Er plant ihn, bestellt die Verkehrsleistung, verwaltet die finanziellen Mittel und sorgt für deren zielgerichteten Einsatz.

Die Verkehrsleistung in der Landeshauptstadt Kiel hat der EBK direkt an sein Tochterunternehmen KVG Kieler Verkehrsgesellschaft mbH vergeben. Der aktuelle Verkehrsvertrag wurde für den Zeitraum 2021 bis 2030 abgeschlossen. Dabei ist der EBK als Inhaber der Liniengenehmigungen für die hieraus entstehenden Pflichten sowie die Rahmenplanung (Liniennetz, Angebot und Qualität), die infrastrukturellen Einrichtungen (Betriebshöfe, Fahrgastunterstände) und für die Finanzierung der Verkehrsleistung zuständig.

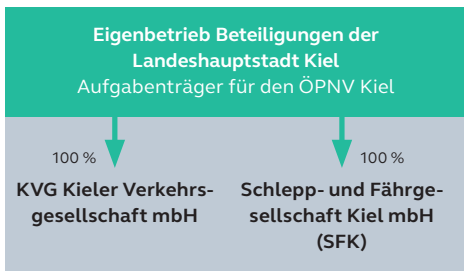
Die Kieler Förde führt zu einer Besonderheit: Nicht nur zu Lande gibt es ÖPNV in Kiel, sondern auch auf dem Wasser. Die Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH (SFK) erbringt auf der Förde Personennahverkehrsleistung mit zwei Linien. An der SFK ist die Landeshauptstadt Kiel über den Eigenbetrieb Beteiligungen wie bei der KVG zu 100 Prozent beteiligt.

Beide Gesellschaften – KVG und SFK – sind Partner im Schleswig-Holstein-Tarif.

Personal

KVG	2022	2023
Beschäftigte	782	804
Verwaltung	100	71
Fahrdienst	598	644
Werkstatt	70	75
Azubis	14	14

SFK	2022	2023
Beschäftigte	62	67
Betriebsleitung	5	5
Kapitäne	18	19
Maschinen	5	6
Deck	18	21
Werkstatt	6	5
Verwaltung	5	7
Azubis	5	4



ÖPNV-Angebot in Kiel

Die KVG betreibt die Buslinien in Kiel. Für den Personenverkehr auf dem Wasser ist die Schlepp- und Fährgesellschaft Kiel mbH (SFK) zuständig.

Es gibt fünf Ortsbuslinien, 26 Stadtbuslinien und neun Nachtbuslinien, die von der KVG betrieben werden, sowie zwei von der SFK betriebene Fährlinien. Zudem ergänzen Regionalbusverkehre aus dem Umland den Stadtbusverkehr. Diese werden von der Autokraft GmbH und den Verkehrsbetrieben Kreis Plön (VKP) bedient. Eine der drei saisonalen Sonderlinien ist der KiellinienExpress (Linie 44), der nur während der Kieler Woche zwischen Hauptbahnhof und Reventloubrücke pendelt. Zwei Strandlinien fahren zusätzlich im Sommer.

Die Buslinien verkehren je nach Tageszeit alle 7,5 bis 60 Minuten. In der Schwachverkehrszeit werden einige Linien durch ALiTas ersetzt. Die Haltestelle Hauptbahnhof dient als zentraler Umsteigepunkt.

KVG-Fuhrpark

Der Fuhrpark der KVG – bestehend aus 219 modernen Fahrzeugen – wird laufend erneuert. Der Großteil der Fahrzeuge sind Gelenkwagen mit jeweils drei bzw. vier Türen. Alle Linienbusse sind barrierefrei in Niederflertechnik gebaut und ausgestattet mit verbrauchs- und schadstoffarmen, leisen Motoren, Automatikgetriebe und diverse vollelektrische Assistenzsysteme. 70 der 219 Fahrzeuge sind vollelektrische Batteriebusse des Herstellers VDL. In 2023 wurden bereits 3,95 Mio. Linienkilometer (35%) mit Elektrobussen gefahren. Damit wurden über 1,7 Mio. Liter Diesel und somit über 4.500 Tonnen CO₂ eingespart. Hinzu kommen 33 Hybrid-Busse der Marke VOLVO, die 25% Treibstoff sparen. Durch den Wechsel auf alternative Antriebsarten

sind bereits 100 Fahrzeuge emissionsarm bzw. emissionsfrei. Alle Dieselfahrzeuge erfüllen mindestens die EURO V Norm in 2023. Das Durchschnittsalter der Fahrzeuge beträgt 6,33 Jahre. 215 Busse sind mit Videotechnik ausgestattet. 102 Fahrzeuge sind mit einem automatischen Fahrgastzählsystem ausgestattet. 194 Fahrzeuge waren Ende 2023 mit SH-WLAN ausgestattet. 115 Fahrzeuge verfügen über ein Fahrgast-TV. In 73 Bussen ist zudem ein Abbiegeassistenzsystem vorhanden. Die Elektrobusse besitzen USB-Ladebuchsen im Fahrgastraum und eine Klimatisierung des Innenraums über Wärmepumpen. Mehr dazu unter: www.e-bus.kvg-kiel.de.

Niederflur-Gelenkbus Diesel (Anzahl 84)

Bj. 2010–2017 Stehpl. 111–121 Sitzpl. 32–47

Niederflur-Gelenkbus Hybrid (Anzahl 32)

Bj. 2017–2019 Stehpl. 95–97 Sitzpl. 41

Niederflur-Gelenkbus Elektro (Anzahl 47)

Bj. 2020–2021 Stehpl. 65 Sitzpl. 39

Niederflurbus Diesel (Anzahl 30)

Bj. 2009–2017 Stehpl. 56–70 Sitzpl. 30–32

Niederflurbus Hybrid (Anzahl 1)

Bj. 2015 Stehpl. 43 Sitzpl. 36

Niederflurbus Elektro (Anzahl 20)

Baujahr 2022 Stehpl. 45 Sitzpl. 34

Kleinbus Diesel (Anzahl 2)

Bj. 2012–2016 Stehpl. 13–14 Sitzpl. 12

Kleinbus Elektro (Anzahl 3)

Bj. 2023 Stehpl. 5 Sitzpl. 15

Für die Ausbildung von neuen Busfahrer*innen stehen drei Mercedes-Dieselfbusse sowie ein E-Normalwagen zur Verfügung.

Kund*innenzufriedenheitsuntersuchung

Die jährlich wiederkehrende Untersuchung spiegelt die Zufriedenheit der Kund*innen zu ausgewählten Qualitätsmerkmalen aus den Bereichen Zuverlässigkeit, Personal und Information wider.

Bei den Fragen können die Fahrgäste nach einer Bewertungsskala von 1 („vollkommen zufrieden“) bis 5 („vollkommen unzufrieden“) antworten. Im Jahr 2023 erreicht die KVG eine gewichtete Note von 2,35 (2022: 1,91).

Digital unterwegs

Um den ÖPNV attraktiv zu gestalten, muss der Service ständig verbessert werden. Die Fahrgäste möchten genau wissen, wann ihr Bus kommt oder wie lange sie noch warten müssen. Die Echtzeit der Busse kann man auf den Dynamischen Fahrgastinformationstafeln an vielen Haltestellen und für alle Haltestellen auf dem Interaktiven Liniennetzplan unter www.netzplan-kiel.de ablesen. Alle Informationen rund um die KVG gibt es auch auf der Webseite www.kvg-kiel.de. Es kann außerdem der QR-Code an der Haltestelle einfach gescannt werden. Zudem bietet die KVG seit Mai 2018 kostenlos die App DyFIS® Talk für Android und IOS an. Weiter können die Fahrplaninformationen über die NAH-SH App abgefragt werden und über diese sind auch Fahrscheine digital erhältlich.

Seit Sommer 2023 sind KVG und die SFK auf Social Media.

SFK-Flotte

Die SFK besitzt 4 Schlepper, 2 Kombischiffe,
2 Seepontons und 9 Fahrgastschiffe.

Fahrgastschiffe

MS Heikendorf	Bj. 1983	300 Passagiere
MS Strande	Bj. 1984	300 Passagiere
MS Schilksee	Bj. 1986	246 Passagiere
MS Schwentine	Bj. 2007	200 Passagiere
MS Gaarden	Bj. 2020	300 Passagiere
MS Düsternbrook	Bj. 2021	140 Passagiere
MS WIK/ MS Friedrichsort	Bj. 2022	300 Passagiere
MS Wellingdorf	Bj. 2022	140 Passagiere
MS Laboe	Bj. 2023	300 Passagiere

Kombischiffe

MS Falckenstein/ MS Kitzberg	Bj. 1990/92	25 t Pfaulzug 180 Passagiere
---------------------------------	-------------	---------------------------------

Hafen- und Seeschlepper

MS Holtenua	Bj. 1982	28,5 t Pfaulzug
MS Bülk	Bj. 1987	40 t Pfaulzug
MS Kiel	Bj. 2008	68 t Pfaulzug
MS Stein	Bj. 2001	46,4 t Pfaulzug

Seepontons

Hörn 10	Bj. 2000	Tragfähigkeit 1.000 t
Hörn 20	Bj. 1990	Tragfähigkeit 2.000 t



Leistungsdaten

KVG	2022	2023
Fahrgäste / Jahr	29.021.700	30.356.600
Fahrgäste / Tag	100.000	106.000
Buslinien	40	40
Fahrzeuge im Linienverkehr	218	219
Wagen-Kilometer	11.627.420	11.230.261
Umsatzerlöse	64.505.678	66.837.427

SFK	2022	2023
Fahrgäste / Jahr	1.220.437	1.280.210
Schiffslinien	2	2
Anzahl der Schiffe	15	15
Fahrstunden	17.724	18.310*
Umsatzerlöse	5.715.080	6.119.325

*) F2 am Samstag

Verkehrsinfrastruktur in Kiel

Bus-Haltepunkte	769 ¹
Fahrgastunterstände EBK	139
Fahrgastunterstände Deutsche Städte Medien	326
Dynamische Fahrgastinformati- onsanzeigen (DFI)	104
Barrierefreie Haltepunkte	429
Fähranleger EBK	9
Fähranleger WSA ²	2
Bahnhöfe (DB)	8
Verkaufsstellen für Fahrkarten (KVG)	51
Verkaufsstellen für Fahrkarten (SFK) in Kiel	1
Betriebshöfe KVG	2

1) davon 63 % mit Fahrgastunterstand

2) Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt

Betriebshof Werftstraße 233-243 (Hauptsitz KVG)

Der Betriebshof wurde 1896 eröffnet, als die erste Straßenbahnlinie auf dem Ostufer fuhr. Zuerst wurde dort auch der Strom für die Straßenbahn erzeugt, bevor er ans städtische Stromnetz angeschlossen wurde. Der Betriebshof wurde im Laufe der Jahre erweitert und modernisiert, bis er 1985 zum Ende der Straßenbahn zum Busbetriebshof umgebaut wurde. Eine neue Hauptwerkstatt ist im Herbst 2022 fertiggestellt worden. Ladeinfrastruktur für die E-Busse ist dort aufgebaut.

Betriebshof Diedrichstraße 4

Dort befindet sich eine der Waschstraßen und es werden dort Fahrzeuge abgestellt. Ladeinfrastruktur für Kleinbusse ist dort vorhanden.

Verkehrsgebiet



Bedienungsgebiet der KVG und SFK
Einwohner*innen im Verkehrsgebiet:
305.060 (31.12.2023)

Herausgeberin:

Landeshauptstadt Kiel

Adresse: Postfach 1152, 24099 Kiel,
Eigenbetrieb Beteiligungen,
Abteilung ÖPNV, **Internet:**

www.kiel.de, **Redaktion:** Andrea

Kobarg, **Karte:** Olaf Salomon,

Fotonachweis: KVG, SFK, **Layout:**

Satzkontor CICERO, Glücksburg,

Druck: Simons Drucken, Kiel, **Auflage:**

100 Stück, Kiel 09/2024, **Alle Zahlen:**

Stand 31.12.2023, Hinweis: Vervielfälti-

gung, Speicherung und Nachdruck

– auch auszugsweise – sind ohne

schriftliche Genehmigung des

Herausgebers und der Redaktion

nicht gestattet.