

Sperrfrist: 18.07.2024 14:30 h



8. Endhaltestelle der KVG unter Strom Einweihung am Botanischen Garten

Die Endhaltestelle „Botanischer Garten“ wird von drei stark frequentierten KVG-Buslinien (50, 81 und X60) künftig vollelektrisch bedient. Von besonderer Bedeutung ist die Expressbuslinie 60, welche die beiden Hochschulstandorte der Christian-Albrechts-Universität zu Kiel (CAU) und der Fachhochschule Kiel westlich und östlich der Förde miteinander verbindet. Die KVG hat diese Endhaltestelle ebenfalls für ihre E-Busse umgerüstet und mit vier Schnell-Ladepunkten ausgestattet.

Heute Nachmittag (18. Juli 2024) wird sie von Geschäftsführer Andreas Schulz gemeinsam mit Kiels Oberbürgermeister Dr. Ulf Kämpfer und Dr. Uwe Pfründer, Leiter CAU Gebäudemanagement, feierlich eingeweiht.

Geschäftsführer Andreas Schulz erklärt: „Die KVG freut sich sehr, dass wir heute eine weitere Endhaltestelle präsentieren, die für unsere modernen und klimafreundlichen E-Busse umgerüstet wurde. Wir verfügen jetzt über 8 Endhaltestellen mit insgesamt 21 Ladepunkten im Kieler Stadtgebiet.“

Und weiterer Zuwachs ist in Aussicht: Voraussichtlich im September kommen noch die Haltestellen Schilksee, Olympiazentrum (4 Ladepunkte) und Roskilder Weg in Mettenhof (3 Ladepunkte) hinzu.

Der Botanische Garten stellt insofern eine Besonderheit dar, als dass sich an diesem Standort die beiden Förderprojekte des BMWK (E-Bus Kiel 1.0/2.0) und des BMDV (E-Bus Kiel 3.0/4.0) räumlich begegnen. Je zwei der Ladepunkte mit der zugehörigen Infrastruktur wurden vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) und vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert. Möglich war die klare Abgrenzung der Fördergegenstände durch die räumliche Situation, dass die Haltestelle „Botanischer Garten“ über zwei Doppelhaltepositionen an sich gegenüberliegenden Enden eines größeren Parkplatzes verfügt, was eine redundante und unabhängige

8/ 18.07.2024

Herausgeber:

KVG Kieler

Verkehrsgesellschaft mbH

Wertstraße 233-243

24143 Kiel

Ansprechpartner:

Andrea Kobarg

Fon (04 31) 901-4505

Fax (04 31) 901-64505

E-Mail: andrea.kobarg@kiel.de

Zu erreichen mit den Buslinien

32 und 52

Haltestelle:

KVG-Verwaltung Wertstraße

11, 22, 31, 34, X60, 14, 15,
102, 200, 201 und 210

Haltestelle:

KVG-Betriebshof Wertstraße

Registergericht:

Amtsgericht Kiel

HRB 5846

Bankverbindung:

Förde Sparkasse

IBAN: DE08 2105 0170 0000

1223 33 BIC: NOLADE21KIE

Geschäftsführer

Andreas Schulz

(Dipl.-Kaufmann)

Aufsichtsratsvorsitzende

Anke Oetken

www.kvg-kiel.de

Errichtung der Ladeinfrastruktur (LIS) erforderte. Die LIS wurde bereits Ende 2023 fertiggestellt und in Betrieb genommen. Heute erfolgt die offizielle Einweihung – gemeinsam mit dem Abschluss des ersten Fördervorhabens.

Die KVG hat bei einer Investitionssumme von insgesamt 54,6 Mio. Euro in Fahrzeuge und 9,6 Mio. Euro in die Ladeinfrastruktur Fördermittel von 34,3 Mio. Euro aus dem BMWK für das Projekt erhalten. Projektträger ist die VDI/VDE Innovation und Technik GmbH (VDI/VDE IT). Damit konnte 53,4 Prozent der Investitionssumme durch Fördermittel finanziert werden. Die verbleibende Investitionssumme von 29,9 Mio. Euro ist über den Verkehrsvertrag durch die Landeshauptstadt Kiel und den Eigenbetrieb Beteiligungen finanziert.

Die Projekte der KVG „E-Bus 3.0/4.0“ werden im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung von Bussen mit alternativen Antrieben im Personenverkehr“ mit insgesamt 19,9 Mio. Euro durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert. Fördermittel dieser Maßnahme werden auch im Rahmen des Deutschen Aufbau- und Resilienzplans (DARP) über die europäischen Aufbau- und Resilienzfazilitäten (ARF) im Programm NextGenerationEU bereitgestellt. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert und durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt. Die Projekte beinhalten neben dem Standort Botanischer Garten auch die Elektrifizierung der Endhaltestellen in Schilksee, Olympiazentrum und Roskilder Weg (Mettenhof) sowie am Betriebshof Diedrichstraße für die in 2024/2025 eintreffenden 50 weiteren Elektrobusse. Die Förderung beträgt, wie oben geschrieben, bis zu 19,9 Mio. Euro bei einer geplanten Investitionssumme von 51,7 Mio. Euro. Die Fertigstellung des Gesamtprojektes ist bis Mitte 2025 geplant.

Zitat OB Dr. Kämpfer: „Ich freue mich, dass wir diese wichtige Haltestelle direkt an der Uni nun zukunftsgerecht umgerüstet haben. Der elektrische ÖPNV und die dazugehörige Ladeinfrastruktur sind zentrale Bausteine der Mobilitätswende. Projekte wie dieses helfen dabei, Emissionen zu reduzieren, die Umwelt zu schonen und die Lebensqualität der Kieler*innen zu verbessern.“

Zitat Kanzlerin CAU Claudia Ricarda Meyer: „Die CAU ist stolz, zur Mobilitätswende in Kiel beizutragen und freut sich, die sehr gute Zusammenarbeit mit der Landeshauptstadt bei weiteren Mobilitätsthemen zu intensivieren, z.B. bei der Anbindung unseres Campus an die zukünftige Stadtbahn.“

**Mit freundlichen Grüßen
Im Namen der Geschäftsführung
Andrea Kobarg
KVG-Pressesprecherin
Tel. 0431 901-4505
Mobil 0171 5536148**