

## Häufige Fragen zum Linienverkehr während der Baumaßnahme Holstenbrücke

Welche Haltestellen können auf Grund der Baumaßnahmen nicht mehr bedient werden?

- ➔ Ab dem 03.09.2017 werden die Haltestellen Holstenbrücke und Bootshafen nicht mehr bedient. Die Haltestelle Lorentzendam wird ebenso wie die neue Haltestelle Martensdamm nur von der Innenstadt-Linie 11 bedient.

Welche Ersatzhaltestellen gibt es?

- ➔ Für die Haltestelle Holstenbrücke: Schwedenkai (neu) und Martensdamm (neu)
- ➔ Für die Haltestelle Bootshafen: Seegarten, Ostseekai und Andreas-Gayk-Straße
- ➔ Für die über Ziegelteich umgeleiteten Linien: Haltestelle Ziegelteich

Welche Linien halten an der neuen Haltestelle Martensdamm?

- ➔ Vorerst nur Linie 11

Welche Linien halten an der Ersatzhaltestelle Schwedenkai?

- ➔ Linien 81, 91, 92, 501, 502, 701, 703, 705

Welche Linien halten an der Haltestelle Seegarten, Ostseekai?

- ➔ Linien 32, 41, 42, 61, 62, 900, 901

Welche Linien halten an der Haltestelle Ziegelteich?

- ➔ Linien 11, 22, 31, 34, 50, 51, 71, 72, 100, 101, 300, 704, 902S

Aus welchem Grund halten nicht alle Linien, die bisher an der Holstenbrücke bzw. am Bootshafen gehalten haben, an den Haltestellen Schwedenkai und Seegarten?

- ➔ Die Kapazitäten (Aufstellfläche für Busse) sind an beiden Haltestellen erschöpft, so dass keine sichere Abwicklung von weiteren Haltevorgängen möglich ist.
- ➔ Die Fahrzeiten aller Linien, die diesen Bereich durchfahren müssen, würden sich dadurch noch mehr verlängern.

Warum hält die Linie 30S weder an der Ersatzhaltestelle Schwedenkai noch Seegarten?

- ➔ Die Linie 30S ist ein Schnellbus, der die Innenstadt möglichst schnell durchfahren soll. Durch die Umleitung ist er schon langsamer geworden. Zudem sind die Haltestellen Schwedenkai und Seegarten, Ostseekai bereits stark belastet. Alternativ steht die Haltestelle Andreas-Gayk-Straße zur Verfügung.

Über welchen Zeitraum werden die Baumaßnahmen gehen?

- ➔ Das Ende der Baumaßnahmen ist für 2020 geplant.

### Häufige Fragen zum Linienverkehr während der Baumaßnahme Holstenbrücke

Wird es weitere Änderungen geben?

- ➔ Ja: Von Frühjahr 2018 bis Herbst 2018 werden in der Rathausstraße neue Haltestellen gebaut. In dieser Zeit wird die Linie 11 statt über den Martensdamm und Rathausstraße über den Jensendamm geführt.

Werden die Busse nach Abschluss der Baumaßnahmen wieder über die Holstenbrücke fahren? Wo werden sie halten?

- ➔ Nach Abschluss der Baumaßnahme im Jahr 2020 werden die Busse ihre alten Linienwege befahren und die Haltestelle Boothafen wieder bedienen. Die Haltestelle Holstenbrücke wird allerdings dauerhaft entfallen. Ersatz hierfür sind die neue Haltestelle Martensdamm und die dann zwischen Kleiner Kiel und Rathaus verlegte Haltestelle Rathaus/Opernhaus.

Stand: 27. Juli 2017