

## **Fahrplanänderungen zum 10.08.2020**

---

### **Neues Nachtbus-Angebot ab 10./11.08.2020**

Das Nachtbus-Angebot wurde komplett neu überarbeitet und verbessert. Die Tageslinien 11, 22, 31, 34, 42, 51, 62, 100 und 501 fahren jede Nacht zwischen 0 und 5 Uhr stündlich - teilweise mit veränderter Linienführung - unter der Bezeichnung 11N, 22N, 31N, 34N, 42N, 51N, 62N, 100N und 501N. Auf den Hauptachsen ergänzen sich parallel verkehrende Linien zu einem 30-Minuten-Takt.

Wie vom Spätverkehr und vom Sonntag bekannt, treffen sich die Buslinien am Hauptbahnhof jeweils auf Minute 20 und 50, so dass ein Umstieg möglich ist.

Im Folgenden sind die neuen Nachtbuslinien erläutert:

#### **Linie 11N: Wik, Kanal – Holtenauer Str. – Hauptbahnhof – Gaarden – Wellingdorf – Dietrichsdorf, Pillauer Str.**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:20 und 4:15 Uhr stündlich auf dem Linienweg der Linie 11.

#### **Linie 22N: Suchsdorf, Rungholtplatz – An der Au – Dreiecksplatz – Hauptbahnhof – Gaarden – Ellerbek – Klausdorf, Schule**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:50 und 4:45 Uhr stündlich auf dem Linienweg der Linie 22. Abweichend davon werden die Gutenbergstraße, Bergstraße und Andreas-Gayk-Straße befahren.

#### **Linie 31N: Mettenhof, Roskilder Weg – Narvikstraße – Hasseldieksdamm – Hauptbahnhof – Gaarden – Elmschenhagen, Krooger Kamp**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:20 und 4:15 Uhr stündlich auf dem Linienweg der Linie 31. Zusätzlich wird die Linie in Mettenhof bis zum Roskilder Weg verlängert, so dass in Mettenhof ein halbstündliches Angebot mit der Linie 100N besteht. Zudem besteht in Elmschenhagen (Teplitzer Allee) ein halbstündliches Angebot mit der Linie 34N.

#### **Linie 34N: Hauptbahnhof – Wellsee – Elmschenhagen – Kroog, Am Wellsee**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:50 und 4:45 Uhr auf dem Linienweg der Linie 34 zwischen Hauptbahnhof und Kroog. Abweichend von der Linie 34 werden die Alte Lübecker Chaussee, der

Theodor-Heuss-Ring und die Segeberger Landstraße (Wellsee) bedient. In Elmschenhagen verdichtet die Linie das Angebot der Linie 31N.

**Linie 42N: Suchsdorf, Rungholtplatz – Projensdorf – Feldstraße – Hauptbahnhof (– Kronsburg) – Meimersdorf, Am Reben**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:20 und 4:15 Uhr auf dem Linienweg der Linie 42. Abweichend wird die untere Feldstraße bedient, so dass am UKSH mit der Linie 62N ein 30-Minuten-Takt entsteht. Auch in Suchsdorf und Projensdorf werden so mit den Linien 22N bzw. 62N zwei Abfahrten in der Stunde angeboten.

Auf dem Meimersdorfer Ast werden Kronsburg, die Barkauer Straße und der Radewisch mitbedient.

**Linie 51N: Hauptbahnhof – Südfriedhof – Hassee, Kolonnenweg**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:20 und 4:15 Uhr nur zwischen Hauptbahnhof und Kolonnenweg auf dem Linienweg der Linie 51.

**Linie 62N: Projensdorf, Woltersweg – Universität – Unikliniken – Hauptbahnhof – Südfriedhof – Russee, Schiefe Horn**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:50 und 4:45 Uhr auf dem Linienweg der Linie 62. Statt der Hamburger Chaussee wird die Kirchhofallee und Saarbrückenstraße befahren, so dass dort zusammen mit der Linie 51N ein 30-Minuten-Takt entsteht. Auch in Projensdorf können mit der Linie 42N zwei Abfahrten pro Stunde angeboten werden.

**Linie 100N: Mettenhof, Roskilder Weg – Kronshagen – Hauptbahnhof – Gaarden – Wellingdorf – Dietrichsdorf – Mönkeberg – Heikendorf – Laboe**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:50 und 4:45 Uhr über Kronshagen, Karlstal, Wellingdorf und Laboer Weg (Heikendorf) auf dem kompletten Linienweg der Linie 100. Somit wird in Gaarden und auf der Werftstraße bzw. Schönberger Straße zusammen mit der Linie 11N ein 30-Minuten-Takt angeboten.

**Linie 501N: Strande – Schilksee – Friedrichsort – Holtenuer Str. – Hauptbahnhof – Schulensee**

Die neue Nachtbuslinie verkehrt in allen Nächten zwischen 0:50 und 4:45 Uhr auf dem Linienweg der Linien 501/502 zwischen Schulensee und Strande. Pries und Friedrichsort werden analog zur Linie 701 durchfahren, also über Brauner Berg, Eiche und Hohenleuchte, sodass

alle wichtigen Halte bedient werden. Auf der Holtenauer Straße entsteht mit der Linie 11N ein 30-Minuten-Takt.

### **Hinweis:**

Der Nachtbusverkehr beginnt um 0:20 Uhr und endet um 4:45 Uhr. Die Tagesbuslinien gehen nahtlos in die Nachtbusse über. Das bedeutet, dass die letzten Tagesbusse, die um 0:15 Uhr und 0:45 Uhr am Hauptbahnhof enden, direkt als Nachtbusse weiterfahren.

Des Weiteren haben die Nachtbusse, die um 4:15 Uhr und 4:45 Uhr am Hauptbahnhof enden, Anschluss an die Tagesbusse, die um 4:20 Uhr und 4:50 Uhr abfahren. Hier können Sie direkt umsteigen.

Um einen nahtlosen Übergang zwischen dem neuen Nachtnetz und dem Tagnetz zu gewährleisten, gibt es auf den Linien 11, 22, 31, 32, 34, 41, 42, 51, 62, 91, 100, 501, 502, 900 und 901 viele Anpassungen in den frühen Morgenstunden und in den späten Abendstunden. Hierbei werden auch einige Taktlücken geschlossen.

Bitte beachten Sie, dass das neue Nachtbus-Angebot erst in der Nacht zum Dienstag, den 11. August 2020 startet. Am frühen Montagmorgen fahren noch die alten Nachtbusse 701-705. Durch die Anpassung der Taglinien an das neue Nachtnetz kann es am frühen Morgen des 10.08.2020 zu Taktlücken kommen. Betrieblich ist dies leider nicht anders möglich. Bitte informieren Sie sich rechtzeitig über Ihre Verbindung.

Die Nachtbuslinie 706 der Autokraft (Kiel – Flintbek – Meimersdorf) verkehrt unverändert.

### **Fertigstellung des Kleiner-Kiel-Kanals, Anpassung der Linienwege in der Innenstadt**

Mit Fertigstellung des Kleiner-Kiel-Kanals in der Innenstadt werden die Buslinien in der Innenstadt wieder über Martensdamm, Rathausstraße bzw. Bootshafen geleitet. Folgende Änderungen ergeben sich hierdurch:

#### **Linie 11:**

In der Innenstadt fährt die Linie ab Hauptbahnhof über die Haltestelle „Andreas-Gayk-Straße“ zum Martensdamm. Die Haltestellen „Ziegelteich“ und „Rathaus/Opernhaus“ werden nicht mehr durch die Linie 11 bedient.

Die kurzen Fahrten abends zwischen Hauptbahnhof und Ansgarkirche entfallen.

**Linien 30S:**

Zwischen „Andreas-Gayk-Straße“ und „Unikliniken“ wird die Haltestelle „Bootshafen“ zusätzlich bedient.

**Linien 32, 41, 42, 43, 61, 62, 706:**

Zwischen „Andreas-Gayk-Straße“ und „Seergarten/Ostseekai“ wird die Haltestelle „Bootshafen“ zusätzlich bedient.

**Linie 60S:**

Zwischen „Andreas-Gayk-Straße“ und „Dreiecksplatz“ wird die Haltestelle Martensdamm zusätzlich bedient.

**Linien 71, 72, 100, 101:**

In der Innenstadt fahren die Linien ab Hauptbahnhof über die Haltestellen „Andreas-Gayk-Straße“ und „Rathaus/Opernhaus“ zur Dammstraße bzw. zum Exerzierplatz. Die Haltestelle „Ziegelteich“ wird nicht mehr durch die Linien 71, 72, 100 und 101 bedient.

**Linien 81, 91, 92, 501, 502, 900, 901:**

In der Innenstadt fahren die Linien ab Andreas-Gayk-Straße über die Haltestellen „Martensdamm“ und „Lorentzendamm“ zum Dreiecksplatz. Die Haltestellen „Schwedenkai“ bzw. „Seergarten/Ostseekai“ werden durch die Linien 81, 91, 92, 501, 502, 900 und 901 nicht mehr bedient.

**Linien 22, 31, 34, 50, 51, 52, 503S, 512S, 902S:**

Diese Linien fahren unverändert über Ziegelteich.

**Verbessertes Angebot zur Universität**

Vor Vorlesungsbeginn um 08:15, 10:15 und 12:15 Uhr sowie nach Vorlesungsende um 13:45, 15:45 und 17:45 Uhr wird das Angebot auf den bestehenden Linien zur Universität deutlich erhöht. Die im Folgenden genannten Zusatzfahrten finden nur während der Vorlesungszeiten der Christian-Albrechts-Universität statt.

**Linie 50:**

Es gibt zusätzliche Einsatzfahrten um 07:53 Uhr, 09:53 Uhr und 11:53 Uhr ab Dammstraße bis zur Universität (Leibnizstraße), sodass die Linie

50 vor Vorlesungsbeginn im 15-Minuten-Takt verkehrt. Die Haltestelle I.P.N. wird durch die Einsatzwagen ebenfalls bedient.

### **Linie 60S:**

Morgens gibt es zusätzliche Einsatzfahrten um 07:31 Uhr ab Seefischmarkt, 07:41 Uhr ab Karlstal sowie um 09:42, 09:47 und 11:44 Uhr ab Hauptbahnhof Richtung Universität (Leibnizstraße), sodass vor 08:15 und 10:15 Uhr ein 5-Minuten-Takt, sowie vor 12:15 Uhr ein 7/8-Minuten-Takt entsteht.

Nach Vorlesungsende gibt es zusätzliche Einsatzfahrten um 13:50, 15:50 und 17:50 Uhr ab Botanischer Garten Richtung Hauptbahnhof, sodass zwei Fahrten im 5-Minuten-Abstand stattfinden.

### **Linie 61:**

Der Einsatzwagen der Linie 62 um 07:40 Uhr ab Hauptbahnhof bis Woltersweg fährt nun als Linie 61 über Unikliniken und Feldstr./Waitzstr. bis zur Universität (Leibnizstraße).

### **Linie 81:**

Die Einsatzfahrten morgens zur Universität wurden neu geordnet. Die zusätzlichen Abfahrten vom Hauptbahnhof finden um 07:20, 07:30, 07:35, 09:30, 09:35 und 11:32 Uhr statt, sodass vor 08:15 und 10:15 Uhr ein 5-Minuten-Takt, sowie vor 12:15 Uhr ein 7/8-Minuten-Takt entsteht.

Nach Vorlesungsende gibt es weitere Einsatzwagen um 13:50, 15:50 und 17:50 Uhr ab Botanischer Garten bis zum Hauptbahnhof, sodass auch hier zwei Fahrten im 5-Minuten-Abstand stattfinden.

## **Weitere Fahrplanänderungen**

### **Linie 1:**

Die Linie 1 wird mit allen Fahrten in die Linie 2 integriert.

### **Linie 2:**

Die Linie 2 wird ab Wellingdorf über den Linienweg der Linie 1 bis Elmschenhagen, Krooger Kamp verlängert. Dadurch wird das Angebot auf der Strecke zwischen Wellingdorf und Elmschenhagen montags bis freitags auf einen 30-Minuten-Takt verdichtet.

Auch der Einsatzwagen der Linie 1 morgens zum Hans-Geiger-Gymnasium verkehrt nun als Linie 2. Dieser fährt nun zwei Minuten früher, um zu dieser Zeit einen glatten 15-Minuten-Takt zwischen Klausdorf und Wellingdorf herzustellen.

Der Einsatzwagen um 13:20 Uhr ab Seefischmarkt Richtung Elmschenhagen entfällt hingegen. Alternative ist die reguläre Fahrt der Linie 2 um 13:17 Uhr ab Wischhofstraße (in der Schönberger Straße).

### **Linie 9:**

Auf mehrfachen Fahrgastwunsch wurde die Betriebszeit der Linie 9 an die Öffnungszeiten des Famila-Marktes in Meimersdorf angepasst. Es gibt pro Richtung zwei zusätzliche Fahrten um 20:02 Uhr und 21:02 Uhr ab Kronsburg, sowie um 20:16 Uhr und 21:16 Uhr ab Wellingdorf.

### **Linie 11:**

Der Einsatzwagen um 8:10 Uhr ab Gablenzstraße bis Schulledder entfällt. Alternativen sind die regulären Abfahrten der Linie 11 jeweils fünf Minuten früher oder später.

### **Linie 31:**

Die Einsatzwagen morgens zwischen Hauptbahnhof und Metzstraße bzw. Andreas-Hofer-Platz und Hasselrade werden leicht verschoben, sodass zwischen Hauptbahnhof und Metzstraße ein glatter 5-Minuten-Takt von 07:08 Uhr bis 07:28 Uhr entsteht.

### **Linie 42:**

Die Einsatzwagen morgens um 06:51 Uhr und 07:09 Uhr ab Am Reben entfallen. Die reguläre Fahrt um 07:14 Uhr ab Am Reben wird dafür über Kronsburg geführt. In Meimersdorf fährt diese Fahrt nun 5 Minuten früher.

Der Einsatzwagen morgens um 06:54 Uhr ab Am Reben bis Universität/Westring fährt ab Hauptbahnhof weiter unter der Liniennummer 91 und wird bis zur Rankestraße verlängert, um die planmäßige Abfahrt der Linie 91 zu verstärken. Die Abfahrt findet dann vom Bussteig B1 statt.

Der Einsatzwagen mittags um 12:38 Uhr ab Hauptbahnhof bis Meimersdorfer Weg entfällt. Dafür wird die reguläre Fahrt um 12:42 Uhr ab Hauptbahnhof planmäßig bis Meimersdorfer Weg verlängert. Fahrgäste Richtung Kronsburg nutzen bitte die Linie 43 um 12:34 Uhr ab

Hauptbahnhof. Auch der Einsatzwagen um 13:20 Uhr ab Goetheschule (13:32 Uhr ab Hbf) wird bis Meimersdorfer Weg verlängert.

### **Linien 61/62:**

Der Fahrplan der Linien 61/62 wurde grundlegend angepasst und logischer gestaltet. Der Linienast zum Aalborgring wird nun in beide Richtungen immer durch die Linie 61 bedient, der Ast zur Schiefen Horn durch die Linie 62.

Außerdem wurden die Betriebszeiten der Linie 61 verlängert. Die letzte Abfahrt ab Suchsdorf findet um 20:04 Uhr statt, die letzte Abfahrt ab Mettenhof um 20:03 Uhr. Eine zusätzliche Fahrt um 19:43 Uhr ab Mettenhof fährt nur bis zum Rutkamp, um eine weitere Querverbindung zu dieser Uhrzeit herzustellen. Diese Fahrt hat Anschluss an die Linie 62 zur Weiterfahrt Richtung Innenstadt.

Es gibt täglich eine zusätzliche Fahrt auf der Linie 62 um 22:51 Uhr ab Russee.

Der Einsatzwagen der Linie 62 um 07:01 Uhr ab Schiefe Horn über Käthe-Kollwitz-Schule und Kunsthochschule bis zur Samwerstraße fährt ab Goetheschule weiter bis zur Rankestraße, um das RBZ Wirtschaft und die Ricarda-Huch-Schule besser anzubinden. Der Einsatzwagen um 07:10 Uhr ab Bahnhof Russee bis Käthe-Kollwitz-Schule entfällt hingegen. Alternativ ist bitte der Einsatzwagen zur Rankestraße drei Minuten früher zu nutzen, der denselben Linienweg bedient.

Im Gegenzug fährt der Einsatzwagen mittags um 13:22 Uhr ab Samwerstraße nun bereits von der Rankestraße (Abfahrt 13:19 Uhr), und dann weiter über Universität/Westring, Goetheschule und Kunsthochschule.

Außerdem gibt es einen zusätzlichen Einsatzwagen um 13:05 Uhr ab Streitkamp bis Hauptbahnhof über Südfriedhof zum Schulschluss der Gemeinschaftsschule Hassee.

### **Linie 81:**

Die Fahrt um 19:15 Uhr ab Botanischer Garten, die bisher am Hauptbahnhof endete, wird bis Suchsdorf verlängert, um die Taktlücken zum Stinkeviertel und nach Suchsdorf zu schließen.

Es gibt täglich eine zusätzliche Fahrt um 23:20 Uhr ab Hauptbahnhof Richtung Suchsdorf.

Der Einsatzwagen um 7:54 Uhr ab Hauptbahnhof bis RBZ am Schützenpark entfällt. Alternative ist die reguläre Abfahrt der Linie 81 um 7:55 Uhr am Hauptbahnhof.

Zum Schulschluss des RBZ am Schützenpark gibt es einen zusätzlichen Einsatzwagen um 14:53 Uhr Richtung Hauptbahnhof zwischen den beiden regulären Abfahrten.

#### **Linie 91:**

Zur Verstärkung der Fahrt um 07:27 Uhr ab Hauptbahnhof Richtung Friedrichsort fährt nun ein Einsatzwagen um 07:24 Uhr ab Hauptbahnhof bis zur Rankestraße.

#### **Linie 100:**

Der Einsatzwagen um 7:10 Uhr ab Laboe bis Hauptbahnhof entfällt. Alternative ist die reguläre Abfahrt der Linie 100 um 7:15 Uhr ab Laboe.

#### **Linie 101:**

Der Einsatzwagen um 07:21 Uhr ab Hollmannstraße bis zur Lüderitzstraße fängt nun bereits am KVG-Betriebshof Werftstraße an. Die Abfahrt hier ist um 07:14 Uhr.

#### **Linien 701, 702, 703, 704 und 705:**

Die Nachtbuslinien 701-705 werden zugunsten des neuen Nachtbus-Angebots eingestellt.

#### **Haltestellenumbenennung:**

„Brüder-Grimm-Schule“ (Linien 6, 34) wird umbenannt in „Bürgerhaus Kronshagen“.