

Änderungen zum Fahrplanwechsel im Überblick

► **Kiel ZOB:**

Der ZOB in Kiel wird voraussichtlich nach dem 19.01.2015 geschlossen und neu gebaut. Die Bauarbeiten werden mehrere Jahre andauern.

Die Busse des Regionalverkehrs enden und beginnen am Hauptbahnhof. Linien, die nicht den Hauptbahnhof bedienen, erhalten eine andere Ersatzhaltestelle, deren Lage Sie dem Übersichtsplan auf Seite 34 entnehmen können.

► **Linie 8 (gültig seit 01.09.2014):**

Der Fahrplan der Linie 8 wird noch konsequenter auf die Anschlüsse von/zu den Linien 900/901/902S ausgerichtet. Gleichzeitig wird die Anbindung von Rönne an die Grundschule Wellsee und zurück nun ohne Umsteigen hergestellt und an die Schulzeiten angepasst.

► **Linien 50/51 (gültig seit 01.09.2014):**

Zur weiteren Verbesserung der Anbindung der Universität wird die Linie 51 (bisher Reventloubrücke – Hauptbahnhof – Hassee, Kolonnenweg) in zwei Linien geteilt: montags bis freitags wird in der Zeit von 8.00 bis 20.00 Uhr jede zweite Fahrt der Linie 51 ab der Haltestelle Alsenstraße nicht zur Reventloubrücke geführt, sondern als Linie 50 über die Olshausenstraße zum Botanischen Garten verschwenkt. Die Fahrzeiten sind auf den Vorlesungsbetrieb abgestimmt.

► **Linie 200:**

Die Fahrt von Schönberg um 19.25 Uhr nach Stakendorf entfällt.

► **Linien 220/260/311/312/313:**

Im Bereich Lütjenburg und auf der Linie 220 wurde das Fahrtenangebot an Samstagen überarbeitet und dem Bedarf angepasst.

► **Linie 260:**

Die Anfahrt von Schönberg nach Lütjenburg zur 1. Schulstunde wurde optimiert.

► **Linie 332:**

Im Stadtverkehr Plön wird die Haltestelle Vierschillingsberg nicht mehr bedient.

► **Linie 343:**

Durch die Verlegung der Haltestelle Preetz, Schwebstöcken hat sich die Reihenfolge der Haltestellenbedienung geändert.

► **Linie 921:**

Die Haltestelle Felm, Hunnenbergweg kann nicht mehr bedient werden, da die Straße für den öffentlichen Verkehr gesperrt wurde.

► **Linie 4330 und 4810:**

Auf diesen Linien wurden einige Fahrzeiten angepasst.

► **Linie 4550 (Kielius):**

Die Fahrzeiten wurden aufgrund der bevorstehenden Bauarbeiten auf der BAB 7 angepasst.

► **RE7, RE 70, RB 77 Kiel – Neumünster – Hamburg (103):**

Neben dem durchgehenden Regionalexpress von Kiel nach Hamburg gibt es jetzt stündlich eine weitere Verbindung mit Umstieg in Neumünster, so dass Hamburg zweimal pro Stunde erreicht werden kann. In den Wochenendnächten verkehrt der Regionalexpress nach Hamburg die ganze Nacht im Stundentakt.

► **RE 72, RB 73 Kiel – Eckernförde – Flensburg (Strecke 146):**

Kronshagen erhält einen neuen Haltepunkt. Die Station wird regelmäßig Mo-Sa im Stundentakt von den Regionalbahnen Kiel – Eckernförde bedient.“ An Sonntagen gibt es nur einzelne Halte in den Abend und Nachtstunden.

Der Fahrplan zwischen Kiel und Flensburg wird in den Morgenstunden einheitlich vertaktet.

► **RE74, RB 75 Kiel –Rendsburg – Husum (Strecke 134):**

Ab dem 5. Januar 2015 wird das Angebot erweitert. Zusätzlich zum Regionalexpress nach Husum wird eine Regionalbahn ebenfalls im Stundentakt (an Sonntagen 2-Stunden-Takt) bis Rendsburg verkehren und die neu eröffneten Bahnstationen Kiel-Russee, Melsdorf, Achterwehr, Bredenbek und Schülldorf sowie Kiel-Hassee CITTI-Park und Felde bedienen.